

Voie • Innovation

Scheuchzer : laquage du ballast en certains points pour préserver la géométrie de la voie

Scheuchzer SA et SNCF Réseau réalisent laquage du ballast au droit d'appareils de dilatation pour pallier des défauts de dressage de la voie.

Sylvain Meillasson

Scheuchzer SA et SNCF Réseau procèdent actuellement au laquage du ballast au droit d'appareils de Dilatation (AD) sur la LGV Sud Est Européenne. Les zones traitées à Roquemaure et à Cheval-Blanc sont équipées d'AD permettant la transition entre la pleine voie et des ouvrages d'art mais pâtissant de défauts récurrents de dressage en base allongée (Dall). Les bèches d'ancrage central, dont sont dotés ces AD, ne parviennent pas à prévenir l'apparition d'irrégularités, d'où le recours à un procédé complémentaire.

AUGMENTER LA COHÉSION DU BALLAST SANS PÉJORER LA SOUPLASSE DE LA VOIE

Le laquage du ballast avec le coliant organo-minéral Line-Glue développé par Scheuchzer permet d'améliorer la résistance latérale et la stabilité de la voie ainsi que de maîtriser le fluage du ballast typiquement généré par les zones de transition entre les différents types de plateformes. Line-Glue constitue en fait une gamme de coliants qui recourent à un mélange de minéraux dispersés dans une solution organique mariant ainsi la longévité des uns à la flexibilité de l'autre. La solution Line-Glue augmente la cohésion inter-angulaire sans péjorer la souplesse de la voie, et autorise la transmission d'efforts en traction dans le lit de



Scheuchzer

On distingue la voie traitée par laquage au Line-Glue, à hauteur des appareils de dilatation situés à l'extrémité nord du viaduc des Angles sur la LGV Méditerranée (branche à destination de Marseille).

ballast. Elle fixe les points de contact, assurent le maintien durable de la position relative des pierres, atténue les glissements inter-angulaires et préserve la géométrie. Elle contribue à stabiliser, en zone d'évolution rapide, le lit de ballast et à éliminer ainsi les phénomènes de migration. Incidemment, l'accroissement de la cohésion, également en surface du ballast, atténue les risques de projection ou d'aspiration par les circulations.

LA FRANCE, UN MARCHÉ IMPORTANT POUR SCHEUCHZER

Scheuchzer souligne que Line Glue peut aussi contribuer à consolider les accès piétons et à faciliter le nettoyage des voies en gare. Cette gamme est complétée par d'autres produits : Granulats-Tech pour la construction des pistes, Linte-Track pour le soutènement de la voie pendant les travaux, Line-Géo pour le renforcement des plateformes et Eco-Dust pour la rétention des poussières en tunnel. Précisons

que les trois derniers produits sont encore actuellement en phase de test. Cette offre atteste de la capacité de l'entreprise familiale helvétique à développer des solutions très avancées dans plusieurs domaines (renouvellement, soudure électrique et meulage des rails etc.) et sa propension « unique » à assurer elle-même, le plus souvent, les prestations qui y sont associées. La société vaudoise remplit par ailleurs de nombreuses missions à l'international, particulièrement en France avec son train meuleur Grizzli et sa DRL-C. Le train de travaux DRL-C permet le dégarnissage, le criblage et le remplacement de traverses en gabarit réduit (tunnels, tranchées, quais etc.) De fait, les marchés de renouvellements avec trains usines, voire l'apparition d'un contrat cadre pour les chantiers hors suite, l'attention nouvelle portée au traitement des sous-couches et la recherche de solutions performantes pour les travaux en souterrains, sont suivis de très près à Bussigny, dans le canton de Vaud. ■

Offres d'abonnement pro

[cliquez ici](#)